
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: „BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2026 ROKU”

ADRES INWESTYCJI: LEŚNICTWO BABSK
DP NR 10 (NR INW. 220/00969)
Powiat: skierniewicki, Gmina: Nowy Kawęczyn, Obręb ewid.: Raducz,
Dz. ewid.: 368, 370, 372, 373, 375, 382, 383, 391
Powiat: rawski, Gmina: Biała Rawska, Obręb ewid.: Babsk, Dz. ewid.:
11/1201, 12/1200
DP NR 18A (NR INW. 220/01202)
Powiat: rawski, Gmina: Biała Rawska, Obręb ewid.: Białogórne, Dz.
ewid.: 196/1202
DL NR 98
Powiat: rawski, Gmina: Biała Rawska, Obręb ewid.: Ossa, Dz. ewid.:
32/1200

NAZWA INWESTORA: NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE

ADRES INWESTORA: ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna

DATA OPRACOWANIA: 07.04.2026

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
07.04.2026

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

„BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SKIERNIEWICE W 2026 ROKU”

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest bieżące utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Skierniewice.

II. Lokalizacja inwestycji

Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Skierniewice. Bieżące utrzymanie dróg leśnych będzie realizowane na drogach na terenie leśnictwa Babsk.

III. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego oraz do istniejących uwarunkowań terenowych. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

Naprawy swoim zakresem obejmują:

- oczyszczenie miejsca naprawianego (usunięcie zanieczyszczeń, zrębków, błota, darniny) wraz z wywozem lub rozplantowaniem poza koroną drogi,
- wzruszenie – spulchnieniu nawierzchni w miejscu występowania ubytku/zadolenia lub koleiny na głębokość do 10cm zrywakami równiarki bądź recyklerem,
- mechaniczne wyprofilowanie oraz zagęszczanie istniejącej nawierzchni,
- wyrównanie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm grubości średnio 20cm,
- uzupełnienie ubytków w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm wraz z zamięłaniem kruszywem drobnym o uziarnieniu 0-4mm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków,
- naprawę zapadniętych/ rozjechanych poboczy mieszanką piaszczysto – żwirową.

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1			LEŚNICTWO BABSK			
1.1			Dojazd pożarowy nr 10, numer inwentarzowy 220/00969			
1 d.1.1	KNNR 6 0801-02	D.04.01.00	Wzruszenie istniejącej nawierzchni z kruszywa gr. do 10 cm mechanicznie	m2		
			80,0 + 80,0	m2	160,000	
					RAZEM	160,000
2 d.1.1	KNNR 6 1102-03	D.05.02.01	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi do 5 cm	m2		
			80,0	m2	80,000	
					RAZEM	80,000
3 d.1.1	KNNR 6 1102-04	D.05.02.01	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi 7 cm	m2		
			80,0	m2	80,000	
					RAZEM	80,000
4 d.1.1	KNNR 6 1301-04	D.06.03.01	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-żwirową wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - naprawa zdeformowanego pobocza w km 0+720	m3		
			8,0 * 0,75 * 0,35	m3	2,100	
					RAZEM	2,100
5 d.1.1	KNNR 6 1301-04	D.06.03.01	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-żwirową wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - naprawa zdeformowanego pobocza w km 1+260	m3		
			10,0 * 0,75 * 0,15	m3	1,125	
					RAZEM	1,125
6 d.1.1	KNNR 6 1301-04	D.06.03.01	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-żwirową wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - naprawa zdeformowanego pobocza w km 1+390	m3		
			20,0 * 0,75 * 0,15	m3	2,250	
					RAZEM	2,250
7 d.1.1	KNNR 6 1301-04	D.06.03.01	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-żwirową wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - naprawa zdeformowanego pobocza w km 2+360	m3		
			30,0 * 0,75 * 0,15	m3	3,375	
					RAZEM	3,375
1.2			Dojazd pożarowy nr 18A, numer inwentarzowy 220/01202			
8 d.1.2	KNNR 6 0801-02	D.04.01.00	Wzruszenie istniejącej nawierzchni z kruszywa gr. do 10 cm mechanicznie	m2		
			10,0	m2	10,000	
					RAZEM	10,000
9 d.1.2	KNNR 6 1102-03	D.05.02.01	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi do 5 cm	m2		
			10,0	m2	10,000	
					RAZEM	10,000
10 d.1.2	KNNR 6 1301-04	D.06.03.01	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-żwirową wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - km 0+006 naprawa skarp nasypu nad przepustem	m3		
			8,0 * 0,75 * 0,35	m3	2,100	
					RAZEM	2,100

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3			Droga leśna nr 98 w oddziałach 30, 32			
11 d.1.3	KNNR 6 0103-03	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie nawierzchni wykonywane mechanicznie - wykonanie odcinku wg wskazań	m2		
			$(30,0 + 50,0 + 30,0 + 4 * 10,0) * 3,5$	m2	525,000	
					RAZEM	525,000
12 d.1.3	KNNR 6 0113-02	D.05.02.01	Wyrównanie nawierzchni kruszywem łamanym 0-63mm średniej gr. 20 cm wraz z wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem	m2		
			$(30,0 + 50,0 + 30,0 + 4 * 10,0) * 3,5$	m2	525,000	
					RAZEM	525,000